

Eisen en randvoorwaarden fietstunnel

Ter plaatse van de overgang van de N390 en de bestaande fietstunnel dienen hoogteverschillen, knikken en scheuren in de weg worden vermeden. Voor zover van toepassing moet het ontwerp van de nieuwe overgangsconstructie zodanig zijn dat:

- de wijzigingen in de snedekrachten ten opzichte van de bestaande toestand, te verwaarlozen zijn;
- de oplegging ter hoogte van de fietstunnel niet wordt gerealiseerd middels een aangestorte constructie met ingelijmde ankers en/of wapening, waarbij de ingelijmde ankers en/of wapening voornamelijk op dwarskracht wordt belast.

Bijvoorbeeld. Nieuwe stootplaten worden opgelegd op:

- *het tunneldek;*
- *een nieuwe fundering, waarbij de nieuwe fundering ter hoogte van de tunnelvloer en/of dek wordt gekoppeld aan de bestaande fietstunnel.*
- *een nieuwe console waarbij de krachten worden afgedragen middels een zogenaamde 'stapelconstructie', door de tunnelwanden en/of –dek geheel of gedeeltelijk te amoveren.*

Maar niet:

- *nieuwe stootplaten worden opgelegd op een nieuwe te maken console die middels lijmwapening tegen de zijanten van de tunnelwanden worden bevestigd.*

Let op!!

Er is een bijlage toegevoegd met normen en richtlijnen. De geel gemarkeerde normen en richtlijnen zijn van toepassing op dit werk omdat die niet in het bouwbesluit worden geregeld.